


D - SO 101

α	AKTUALIZACE ČLENĚNÍ PD, AKTUALIZACE ZÁBORŮ	01/2019	
Č.	TEXT ZMĚNY – ODŮVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS

Vypracoval: ING.JIŘÍ OBOZNENKO		Zodp. projektant: ING.JIŘÍ OBOZNENKO		HIP: ING.JIŘÍ OBOZNENKO		Zhotovitel: ING. JIŘÍ OBOZNENKO Smetanova 501/7 360 17 Stará Role tel. 774 435 275 projekce@oboz.cz www.oboz.cz			
podpis:		podpis:		podpis:					
Obec: VLADOŘICE, MOČIDLEC			Kraj: KARLOVARSKÝ						
Investor: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE, P.O.									
Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE, P.O.									
Zakázka: II/205 MODERNIZACE SILNICE MOČIDLEC - VLADOŘICE								Č. zakázky:	2015-06
								Datum:	6/2015
								Formát:	
								Měřítko:	
								Stupeň PD:	DSP, PDPS
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA								Číslo přílohy: D1.1	Souprava:

1. OBSAH

1. OBSAH.....	1
2. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
2.1. Identifikační údaje.....	2
2.1.1. Objekt.....	2
2.1.2. Údaje o stavbě.....	2
2.1.3. Údaje o stavebníkovi.....	2
2.1.4. Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2.2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,.....	3
2.2.1. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	3
2.2.2. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	4
2.2.3. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	4
2.2.4. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	4
2.2.5. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	4
2.2.6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	4
2.2.7. Vazba na případné technologické vybavení.....	4
2.2.8. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
2.2.9. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	5

2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.1. Identifikační údaje

2.1.1. Objekt

SO 101

2.1.2. Údaje o stavbě

Název stavby: II/205 MODERNIZACE SILNICE MOČIDLEC - VLADOŘICE
Kraj: Karlovarský
Okres: Karlovy Vary
Obec: Vladořice, Močidlec
Katastrální území: Kolečov u Žlutic 736503, Močidlec 706931
Předmět dokumentace: změna dokončené stavby, trvalá stavba, slouží jako komunikace II. třídy

2.1.3. Údaje o stavebníkovi

Název a adresa: **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**
Chebská 282, 356 04 Sokolov
IČO 70947023

2.1.4. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název a adresa projektanta DSP (2015):

PONTIKA s.r.o.
Štúrova 15, 360 04 Karlovy Vary
IČ: 26342669

Název a adresa projektanta aktualizace DSP (2019):

Ing. Jiří Oboznenko

sídlo
nábřeží Jana Palacha 26
360 01 Karlovy Vary

kancelář
Smetanova 501/7
360 17 Karlovy Vary – Stará Role

IČ: 01978918
číslo autorizace 0301478
telefon 774 435 275
email projekce@oboz.cz

2.2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

SO 101 - Komunikace

Objekt zahrnuje přípravu území (skrývku ornice, kácení zeleně, provedení DIO), případnou výměnu chráničky vodovodu protlakem (podle situace na stavbě), přesun a ochranu božích muk (3x).

Před započítáním prací budou provedena Dopravní opatření během výstavby. V okolí stavby bude sejmuta ornice tl. 100m a odvezena na mezideponii při zařízení staveniště (po dohodě s majiteli okolních pozemků může být ornice umístěna na těchto pozemcích).

Provede se kácení vytypovaných stromů podle dendrologického průzkumu, včetně odvozu kmenů, odstranění a likvidace pařezů a větví, např. spálením.

Přechod stávajícího vodovodu pod vozovkou ve staničení KM 0,235 bude případně podle potřeby přesunut do nové delší chráničky zřízené protlakem.

Boží muka podél komunikace budou šetrně přesunuta tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození. Po dokončení stavby budou přesunuta na vytypovaná místa v blízkosti stávajícího umístění. Veškerá manipulace bude probíhat za účasti památkářů.

Na začátku prací na komunikaci budou upraveny všechny propustky podél trasy. Propustky budou prodlouženy ve stávajících průřezích. Na vtoku budou umístěny vtokové objekty s mříží. Výtoky propustků budou šikmé, opevněné dlažbou s lomového kamene do betonového lože. Propustek ve staničení KM 1,843 bude mít šikmý opevněný i vtok.

Komunikace II/205 bude v návrhové kategorii S6,5/50 s normovým rozšířením a klopením v obloucích. Nejprve se provede frézování vozovky v tloušťce cca 10cm v celé délce stavby (předpoklad bude ověřen 5 jádrovými vývrty na začátku prací a konzultován s TDI). Odstraní se konstrukční vrstvy vozovky v pruzích šířky 0,5m po obou krajích stávající komunikace (předpokládá se, že jsou tyto vrstvy porušeny a že se poruchy prokopírovávají do obrusných vrstev). Provedou se zemní práce pro přípravu pláň budoucí komunikace a odvodnění) včetně osazení podélné drenáže při pravém okraji vozovky. Doplní se podkladní konstrukční vrstvy komunikace a podle potřeby několik asfaltových vrstev (aby bylo dosaženo požadované nivelety a klopení) (pozn.: podle situace na stavbě může být proměnná tloušťka asfaltové podkladní vrstvy provedena ve vrstvě MZK zhutněného na 140MPa). Obrusná asfaltová vrstva bude provedena v konstantní tloušťce 40mm. Rozhraní mezi novými a stávajícími podkladními vrstvami bude mezi asfaltovými vrstvami překryto geomříží s přesahem min. 0,5m na obě strany pro snížení deformací z nerovnoměrného sedání nových a původních podkladních vrstev vozovky. Ve staničení KM 1,780 - KM 1,795 v místě stávajícího propadlého propustku bude zřízeno nové silniční těleso. Zbudují se nezpevněné krajnice.

Svahy a příkopy komunikace budou ohumusovány a osety travní směsí a provedou se ostatní dokončovací práce (trvale DZ, atd.).

2.2.1. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Seznam vstupních podkladů:

- Osobní pochůzka v terénu
- Zjištění vlastnických vztahů
- Podrobná fotodokumentace pořízená projektantem 05/2015
- Geodetické zaměření území (Ing. J. Tomandlová 2015) včetně katastrální mapy
- Průzkum inženýrských sítí
- Dendrologický průzkum

2.2.2. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Projekt neobsahuje další objekty.

2.2.3. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy byly navrženy podle TP 170.

Před započítáním prací budou provedeny sondy pro zjištění konstrukce stávající vozovky. Skutečný stav bude konzultován s TDI.

2.2.4. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Komunikace bude v celém úseku odvodněna systémem příkopů a podélných drenáží. Převod vod pod vozovkou je zajištěn 5 propustky v průběhu celé trasy.

2.2.5. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající svislé značení bude podle potřeby posunuto mimo rozšířenou komunikaci. Nově bude provedeno vodorovné značení - vodící čára V4 šířky 125mm. Podél komunikace budou rozmístěny černobílé směrové sloupky v rozestupech dle příslušných TP a při sjezdech červené sloupky.

2.2.6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba se provádí v krátkém úseku v blízkosti zástavby, a proto musí zhotovitel stavby postupovat s pracemi ohleduplně, aby stavba neobtěžovala hlukem a prašností nad nezbytně nutnou míru. Dále je nutné po celou dobu výstavby provádět taková opatření a zvolit takový postup, aby byl zachován průjezd vozidel integrovaného záchranného systému. Křižovatka silnic II/205 a místní komunikace směr Vladořice bude až na krátký časový úsek při pokládce asfaltu průjezdná pro automobilovou dopravu. Veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

Při provádění budou dodrženy právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při výstavbě, zejména vyhláška ČUBP č.48/1982 sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a vyhláška ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Dále budou dodržena ustanovení vyhlášky č.13/1997 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (při provozu stavebních strojů).

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci zodpovídá zhotovitel stavby. Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

Stavební práce budou provedeny v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací schválených Ministerstvem dopravy ČR v aktuálním znění.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 sb. a souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

2.2.7. Vazba na případné technologické vybavení

Změna technologie výstavby je možná podle technologického vybavení vybraného dodavatele stavby po odsouhlasení projektantem a investorem.

2.2.8. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není řešeno.

2.2.9. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba splňuje požadavky vyhlášky 398/2009.

Vypracoval Ing. Jiří Oboznenko